



Varde Kommune

Åbent Referat

til

Udvalget for Plan og Teknik

Mødedato: Torsdag den 25. juni 2015

Mødetidspunkt: 13:45 - 15:45

Mødested: Ho Kro, Hovej 34, 6857 Blåvand

Deltagere: Preben Friis-Hauge, Connie Høj, Anders Linde, Poul Rosendahl, Mads Sørensen, Kjeld Anker Espersen, Niels Christiansen

Fraværende: Ingen

Referent: Finn Lassen

**Indholdsfortegnelse**

	Side
497. Godkendelse af dagsorden	1085
498. Lukket - Gensidig orientering	1086
499. Ansøgning - Byudvikling i Alslev.....	1087
500. Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Stampemøllen	1089
501. Placering og finansiering af Hellested.....	1091
502. Ansøgning - Optagelse af Sr. Hebovej som offentlig vej	1093
503. Forslag til kendelser for Ndr. og Sdr. Stavskærvej	1095
504. Udbud af vandløbsvedligeholdelsen	1097
505. Strandrensning - forlængelse af rammeaftalen	1099
506. Fodgængerfelt på Østerbro i Ølgod.....	1101
507. Sager til kommende udvalgmøder	1103
508. Formandens orientering til pressen	1104
Bilagsliste	1105
Underskriftsblad	1106



497. Godkendelse af dagsorden

Dok.nr.: 8385

Sagsid.:

Initialer: 38107

Åben sag

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 25-06-2015

Fraværende: Ingen

Godkendt



498. Lukket - Gensidig orientering

Dok.nr.: 8386

Sagsid.:

Initialer: 38107

Lukket sag



499. Ansøgning - Byudvikling i Alslev

Dok.nr.: 8026

Sagsid.: 15/5003

Initialer: anbc

Åben sag

Sagsfremstilling

Ejeren af matr.nr. 7a og 9h Toftnæs By, Alslev, har søgt om at få lov til at udstykke et område nord for Alslev. Tidligere ansøgning om udstykning af området er blevet afvist, fordi en del af området er inden for kystnærhedszonen, og fordi området er klassificeret som dallandskab i kommuneplanen.

Et areal inden for kystnærhedszonen eller dallandskabet kan først inddrages til byudvikling, hvis der er gjort rede for, at byen ikke har andre udvidelsesmuligheder.

Der skal ifølge kommuneplanen udarbejdes en udviklingsplan for Alslev, før der inddrages yderligere arealer til byformål. Udviklingsplanen for Alslev igangsættes i løbet af foråret eller efteråret 2016.

Alslev er en af de områdebyer i Varde Kommune, som pga. sin geografiske placering i forhold til Varde og Esbjerg har oplevet en tilvækst i folketal fra 2008-2015 på 7,6 %.

Der er inden for eksisterende lokalplaner ca. 31 tomme byggegrunde, som endnu ikke er solgt.

Forvaltningens vurdering

Med baggrund i Alslevs placering, det forholdsvis gode salg af eksisterende byggegrunde og befolkningstilvæksten i byen vurderer forvaltningen, at undersøgelser af byens udvidelsesmuligheder ikke bør afvente udarbejdelsen af en udviklingsplan for Alslev.

Forvaltningen har kortlagt 5 mulige områder, hvor byen umiddelbart vil kunne udvides, og 3 potentielle områder, hvor udlæg af byggegrunde kræver nedlæggelse af landbrug, fjernelse af skydebane, eller at graveområderne erklæres for afsluttet (se kortbilag):

- Område 1 vest for byen omkring Præstevej
- Område 2 sydvest for byen mellem Visselbjergvej og Bredgade
- Område 3 syd for byen ved boligområdet omkring Anemonevej
- Område 4 sydvest for område 2
- Område 5 øst for byen på den anden side af Hjerting Landevej, mellem landevejen og banetracéet.

Byens potentiale for udvidelse ligger i første omgang vest og syd for byen på landbrugsjorden. Alt efter hvor stor efterspørgslen er, vurderes det, at områderne højst sandsynligt kan dække arealbehovet de næste 10-15 år. Arealerne sydvest for byen rummer umiddelbart mulighed for tættere adgang til allerede eksisterende naturmæssige kvaliteter end arealerne øst for byen.

Området øst for byen rummer på sigt mulighed for, i tilknytning til et evt. kommende trinbræt, at lave en ny by/bydel: Alslev Stationsby.



Den nye by/bydel skal knyttes til Alslev by i forhold til skole, børnehave og indkøb, men den skal fysisk placeres optimalt i forhold til trinbrættet og banelegemet. Med tiden vil de to bydele vokse tættere på hinanden, men de vil altid være delt af Hjerting Landevej.

Med baggrund i Alslevs mulighed for at udvides mod øst og sydvest er der ikke planlægningsmæssige argumenter for at byen skal udvides mod nord og dermed inddrage areal fra kystnærhedszonen eller fra dallandskabet til byzone.

Konsekvens i forhold til visionen

Ved detailplanlægning af nye boligområder skal det sikres at de lever op til visionen: "Vi i Naturen".

Retsgrundlag

Planloven

Økonomi

Ingen

Høring

Ingen

Bilag:

- | | | |
|---|------------------------------------|----------|
| 1 | Åben kort - arealudlæg | 81114/15 |
| 2 | Åben Alslevs udvidelses muligheder | 73515/15 |

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at Alslev by ikke udvides mod nord på matr.nr. 7a og 9h Toftnæs By, Alslev i dallandskabet omkring Varde å og i kystnærhedszonen,

at revision af planhæftet for Alslev med nye mulige arealudlæg til byudvikling igangsættes,

at udbygningen af Alslev i første omgang fokuserer på arealerne sydvest for byen,

at potentialet for udvikling af Alslev Stationsby som en selvstændig by/bydel, der knyttes til Alslev, undersøges, og

at borgerne i Alslev inddrages i processen via udviklingsrådet for Vardes opland og borgerforeningen i Alslev.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 25-06-2015

Fraværende: Ingen

Anbefalingen blev godkendt.



500. Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Stampemøllen

Dok.nr.: 8502

Sagsid.: 14/11126

Initialer: ahun

Åben sag

Sagsfremstilling

Varde Kommune modtog 12. september 2014 en nedrivningsanmeldelse på bygningerne Grærup Havvej 2A og 2B, 6840 Oksbøl – også kendt som Stampemøllen. Bygningerne er placeret på matr. 16 Skødstrup by, Ål og ejes af Forsvaret. Nedrivningen begrundes med manglende funktion og brug af bygningerne samt disses ringe tilstand.

Bygningerne er opgjort som bevaringsværdige i Kommuneplan 2013 og dermed omfattet af lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer. Proceduren for behandling af en nedrivningsansøgning for en bevaringsværdig bygning fremgår af lovens § 18. Det betyder, at bygningen ikke må nedrives, før der har været gennemført en offentlig høring på mellem fire og seks uger, og kommunalbestyrelsen herefter har taget stilling til, om der skal nedlægges forbud mod nedrivning efter planlovens § 14.

Ejendommen ligger inden for kommuneplanens enkeltområde 16.10.T01, der fastlægger områdets anvendelse til tekniske formål, samt lokalplan 01.004.78, der udlægger området til offentlige (militære) formål. Lokalplanen indeholder ikke nedrivningsforbud for bygningerne, og nedrivningen kan derfor alene forhindres ved, at der nedlægges et forbud efter planlovens § 14, og der inden et år udarbejdes en ny lokalplan for ejendommen, der fastsætter, at bygningerne ikke må nedrives.

I høringsperioden modtog Varde Kommune seks indsigelser og bemærkninger til nedrivningsanmeldelsen – heriblandt fra Varde Museum og Bevaringsforeningen for Varde. Varde Kommune varslede herefter § 14-forbud mod nedrivningen og sendte sagen i partshøring hos Forsvaret. Forsvarets høringssvar er sammen med svarene fra den offentlige høring behandlet i vedhæftede resumé af indkomne bemærkninger.

Forsvaret har vist sig positiv overfor Stampemøllens bevaring, men da bygningen ikke tjener nogen funktion, ønsker Forsvaret af økonomiske grunde ikke at stå for bygningens vedligeholdelse. Bevaringsforeningen og museet har gjort en større indsats for at frembringe idéer til en fremtidig funktion for bygningen. Således blev der 11. marts 2015 i samarbejde med Oksbøllejren afholdt inspirationsmøde, og der har sidenhen været bragt en artikel i Jydske Vestkysten om sagen. Hverken inspirationsmødet eller artiklen har endnu ført seriøse forslag til bygningens fremtidige anvendelse med sig. Genanvendelsen af bygningen besværliggøres af dennes placeringen. Stampemøllen ligger lige uden for Oksbøllejrens hegn, hvorfor Forsvaret ikke ønsker at sælge bygningen. Stampemøllens bevaring afhænger således af en aftale mellem Forsvaret og en mulig lejer om vedligeholdelsen af bygningen.

Forvaltningens vurdering

Forsvaret har tilkendegivet, at Stampemøllen i tilfælde af nedlæggelse af § 14-forbud vil fungere som kulisseybygning med deraf følgende forfald, hvis ikke der findes en lejer til bygningen. Forsvaret mener ikke, at dette er en værdig situation for den gamle bygning. Forvaltningen vurderer, at nedlæggelsen af § 14-forbud mod nedrivning af Stampemøllen ikke vil sikre bygningen på længere sigt, da bygningens bevaring afhænger af bygningens benyttelse. Benyttelsen besværliggøres af placeringen, og bygningens bevaring afhænger således af fremtidige lejeaftaler med eller internt i Forsvaret.



Stampemøllen besidder en høj kulturhistorisk værdi. Bygningen rummede den danske lejradministration under anden verdenskrig, og den har således en central placering i Oksbøllejrens historie. Forvaltningen vurderer heraf, at bygningen har potentiale til at indgå i en større fortælling om egnens rolle under krigen eller det danske militærs historie. Det anbefales derfor, at en eventuel nedrivning udsættes, til disse potentialer og bygningens øvrige anvendelsesmuligheder er fuldt belyste.

Retsgrundlag

Kommuneplan 2013, Varde Kommune

Lov om planlægning

Lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer

Økonomi

Ingen

Høring

Ingen

Bilag:

- | | | | |
|---|------|--|-----------|
| 1 | Åben | Resumé af indkomne bemærkninger | 164772/14 |
| 2 | Åben | Samlede indkomne bemærkninger til nedrivning af Stampemøllen | 78551/15 |

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at der ikke nedlægges § 14-forbud mod nedrivningen af Stampemøllen, og

at Forsvaret opfordres til at afvente nedrivning til bygningens potentialer er endeligt belyste.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 04-06-2015

Fraværende: Ingen

Sagen udsættes

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 25-06-2015

Fraværende: Ingen

Udvalget besluttede,

at bygningen er bevaringsværdig, og

at der forud for eventuel nedlæggelse af et § 14 forbud mod nedrivning gennemføres yderligere drøftelser med forsvaret.



501. Placering og finansiering af Hellested

Dok.nr.: 8516
Sagsid.: 13/13502
Initialer: 42613
Åben sag

Sagsfremstilling

Udvalget for Plan og Teknik besluttede den 7. maj 2015 at iværksætte en kort høring om et Hellested (områdefornyelsens delprojekt om et drikkeskur). Høringen er afsluttet, og der er indkommet 4 høringssvar.

De 4 høringssvar er fordelt på to borgere og to aktører fra området.

Vestbanen har ingen bemærkninger til placeringen, mens Arriva udtrykker bekymring for de rejsendes oplevelse af tryghed, hvorfor de helst ser en anden placering.

De to borgeres høringssvar udtrykker klar modstand mod placeringen med følgende begrundelser:

- Målgruppen for Hellestedet er ikke et godt eksempel for børn og unge mennesker, så derfor er det uheldigt, at børn, unge og pendlere med bus skal se på Hellestedet hver dag.
- Det er forkert, at det første tilrejsende til Varde skal se af byen, er et sted for berusede eller påvirkede personer. Det vil give byen et dårligt omdømme.
- Placeringen indebærer en risiko for ulovlig færdsel tværs over jernbanesporene, når Hellestedets brugere skal købe drikkevarer hos den nærliggende Fakta eller Løvbjerg.

Udviklingsrådet for Varde by har mundtligt tilkendegivet, at de ingen bemærkninger har til placeringen.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at der er fordele og ulemper ved enhver given placering af et Hellested, og at synspunkterne i de indkomne bemærkninger har været omfattet af den politiske debat op til forslaget om placering ved banegården.

Forvaltningen vurderer derfor, at høringssvarene ikke giver anledning til at ændre udvalgets beslutning.

Konsekvens i forhold til visionen

Hellestedet indplaceres naturligt i et lille grønt område i byen, hvor placeringen suppleres med passende beplantning, hvorved etableringen af Hellestedet understøtter Varde bys grønne profil.

Retsgrundlag

Lov om byfornyelse

Økonomi

Udgifterne til etablering af Hellestedet finansieres således:



Varde Kommune

Udvalget for Plan og Teknik

25-06-2015

Udvalget for Social og Sundhed, overførte anlægsmidler til et drikkeskur, som er placeret under Udvalget for Plan og Teknics midler til områdefornyelse	75.000 kr.
Udvalget for Social og Sundhed, jf. beslutning 21. april 2015 (restbevilling fra Bo Østervang)	84.000 kr.
Udvalget for Plan og Teknik, del af 5 mio. kr. i 2015 til områdefornyelse	75.000 kr.
I alt	234.000 kr.

Høring

Der har været gennemført en offentlig debat omkring placeringen. Der er indkommet 4 bemærkninger.

Bilag:

1 Åben Høringssvar 1: Hellested ved banegården.	70406/15
2 Åben Høringssvar 2: Debat om nyt Hellested ved busholdepladsen i Varde midtby	72162/15
3 Åben Høringssvar 3: Hellested	73630/15
4 Åben SV: Debat om nyt Hellested ved busholdepladsen i Varde midtby	74116/15

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at Udvalget godkender placeringen af Hellestedet, og

at det indstilles til Byrådet,

at der frigives 234.000 kr. til formålet, som finansieres på den angivne måde.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 25-06-2015

Fraværende: Ingen

Anbefalingen blev godkendt.



502. Ansøgning - Optagelse af Sr. Hebovej som offentlig vej

Dok.nr.: 8536

Sagsid.: 15/1091

Initialer: haba

Åben sag

Sagsfremstilling

Lodsejerne ved den private fællesvej Sr. Hebovej har søgt om at få vejen optaget som offentlig.

I forbindelse med lukning af en række overkørsler på Vestbanen mellem Varde og Nr. Nebel nedlægges overkørslen over banen på Præstegårdvej, som er en offentlig vej. Det betyder, at Sr. Hebovej kommer til at fungere som adgangsvej til arealer, der tidligere blev betjent ad Præstegårdvej.

Ændringerne er gennemført ved ekspropriation fortaget af Statsekspropriationskommissionen for Jylland.

Ved ekspropriationen er der indgået aftale om, at Sr. Hebovej udbygges og forstærkes på en delstrækning, så den kan klare den forøgede landbrugstrafik til de arealer, der er tillagt vejadgang via denne.

Lodsejerne mener, at der vil blive en stærkt forøget trafik på Sr. Hebovej med gylletransport og hjemkørsel af afgrøder fra de arealer, som Præstegårdvej har betjent, idet alternativet ville være, at al den slags trafik skal gå gennem Janderup by ad Åkirkevej, hvilket ikke vil være i kommunens interesse.

Lodsejerne håber, at Udvalget vil se positivt på deres ansøgning ud fra det synspunkt, at det ikke vil være rimeligt, at lodsejerne på Sr. Hebovej pålægges yderligere omkostninger, fordi overkørslen ved Præstegårdvej nedlægges.

Forvaltningens vurdering

De arealer der tillægges vejret via Sr. Hebovej ejes af lodsejere, der i forvejen har en række arealer, der vejbetjenes via Sr. Hebovej.

Den østlige ende af Præstegårdvej, der nu ender blindt mod banen, er eneste adgangsvej til en række ejendomme som ikke er tillagt vejret via Sr. Hebovej.

Ændringerne i trafikbelastningen vurderes ikke at være så omfattende for Sr. Hebovej, at man kan anbefale, at vejen optages som offentlig.

De lodsejere, der nu har fået tillagt vejret via Sr. Hebovej, skal fremover bidrage til vedligeholdelsen af vejen i forhold til deres slid på vejen.

Retsgrundlag

Vejloven

Økonomi

Ingen, hvis vejen forbliver privat fællesvej.

**Høring**

Ingen

Bilag:

- | | | | |
|---|------|--|----------|
| 1 | Åben | Ansøgning om optagelse af den private fællesvej Sr Hebovej, Janderup som offentlig vej . | 11815/15 |
| 2 | Åben | Sr. Hebovej. kortbilag.pdf | 83519/15 |

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at der meddeles afslag på ønsket om at optage Sr. Hebovej som offentlig vej.**Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 25-06-2015**

Fraværende: Ingen

Anbefalingen blev godkendt.



503. Forslag til kendelser for Ndr. og Sdr. Stavskærvej

Dok.nr.: 8484

Sagsid.: 13/3793

Initialer: 41442

Åben sag

Sagsfremstilling

Efter afholdt vejsyn på de strækninger af Ndr. og Sdr. Stavskærvej, der er private fællesveje, er der udarbejdet forslag til kendelser, hvor vejene er opdelt i følgende tre strækninger:

- Den nordlige del af Ndr. Stavskærvej.
- Den sydlige del af Ndr. Stavskærvej
- Sdr. Stavskærvej.

Vejstrækningerne er angivet på kortbilag 1.

Vejsynene er afholdt som følge af kommunens opsigelse af vejvedligeholdelsesaftaler fra 1970. Aftalerne er opsagt pr. 1. juni 2012.

I forbindelse med vejsyn og udsendelse af kendelser i høring har en del af lodsejerne givet udtryk for, at de føler sig dårligt behandlet i forhold til de lodsejere, der er beliggende ved offentlige grusveje. På et møde 5. februar 2015 har de bedt om, at vejene optages som offentlige, jf. referat.

Forvaltningen har gennemført trafiktællinger. Resultaterne giver ikke anledning til at ændre på vejenes status.

Forslagene til de tre kendelser har været sendt i høring i henhold til privatvejsloven og forvaltningsloven. De indkomne bemærkninger fremgår af vedhæftet notat. Gennemgang af indsigelserne har ikke givet anledning til ændring i forslaget til kendelsen.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at forslagene til kendelserne om istandsættelse og vedligeholdelse af de omhandlede tre private fællesveje bør vedtages som endelige kendelser.

De gennemførte tællinger viser meget lave trafiktal, der ikke indikerer meget gennemkørende trafik. Forvaltningen foreslår derfor, at lodsejerne efter færdselslovens § 97, stk. 3 ansøger politiet om opsættelse af autoriseret afmærkning, der forbyder gennemkørsel.

Retsgrundlag

Privatvejsloven

Færdselsloven

Forvaltningsloven

Økonomi

Ingen

**Høring**

Forslagene til kendelser har været sendt i høring i henhold til privatvejsloven og forvaltningsloven.

Bilag:

1	Åben	PDF af mail -Anmodning om vejsyn	85737/15
2	Åben	Kortbilag stavskærvej.pdf	166096/14
3	Åben	Vedr.: Forslag til kendelse for Sdr. Stavskærvej - Svar brev.pdf - Adobe Acrobat.pdf	5191/15
4	Åben	PDF af mail - henvendelse om vejsyn på Ndr. og Sdr. Stavskærvej.pdf	85731/15
5	Åben	Notat over bemærkninger til forslag af kendelsen	77699/15
6	Åben	Endeligt notat fra møde med lodsejere ved Stauskærområdet	74068/15
7	Lukket		
8	Lukket		
9	Lukket		

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at vejene ikke bliver optaget som offentlige veje,

at forslagene til kendelse om istandsættelse og vedligeholdelse af de private fællesveje godkendes som endelige kendelser, og

at lodsejerne henvises til at indhente politiets godkendelse til opstilling af autoriseret afmærkning, der skal hindre gennemkørsel.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 25-06-2015

Fraværende: Ingen

Anbefalingen blev godkendt.



504. Udbud af vandløbsvedligeholdelsen

Dok.nr.: 8534

Sagsid.: 12/9178

Initialer: elmh

Åben sag

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog 3. april 2012, at der skal ske konkurrenceudsættelse af vandløbsvedligeholdelsen med virkning fra 2013. På grund af udskydelse af vandplanernes godkendelse valgte Byrådet at udskyde udbuddet af vandløbsvedligeholdelsen til 2016.

Vej og Park har været i udbud dels med strandrensningen dels med Vej og Parks opgaver indenfor veje og grønne områder. Vej og Park gav kontrolbud på begge opgaver og vandt begge udbud.

Der er fortsat stor usikkerhed om, hvilke konsekvenser vandplanerne har for vandløbsvedligeholdelsen.

Vej og Park ønsker med baggrund i ovennævnte Udvalgets stillingtagen til, om Byrådets beslutning om udbud af vandløbsvedligeholdelsen skal aflyses.

Forvaltningens vurdering

Vandløbsvedligeholdelsen, der evt. skal sendes i udbud, vil omfatte grødeskæring, grødeskæring med båd, grødeskæring med mejekurv, nødvendig frit rums beskæring af træer langs vandløbene, håndopgravning, tømning af sandfang.

Søoprensning, spuleopgaver, punktrepARATIONER og omlægning af rørledninger samt tilsynsopgaver med f.eks. bjørneklo medtages ikke i udbuddet.

Et eventuelt udbud vil omfatte 770 km åbne vandløb.

Grødeskæringen løses i dag af 7 vandløbsmedarbejdere samt indkøbt bistand fra Hede Danmark til grødeskæring af ca. 70 km vandløb i Ølgod området.

Begrundelsen for at vi har købt bistand til grødeskæring hos Hede Danmark i stedet for selv at ansætte medarbejdere til dette, var usikkerheden i vandplanerne omkring reduceret grødeskæring. Reduceret grødeskæring er nu udgået af vandplanerne.

Alle vore vandløbsmedarbejdere har de nødvendige kompetencer, kurser og lokalkendskab til løsning af opgaven. For at kunne løse opgaven effektivt og sikre, at regulativerne er opfyldt, er det essentielt, at den udførende vandløbsmedarbejder har lokalkendskab såvel i lokalområdet som kendskab til selve vandløbet.

Vores medarbejdere har i øvrigt en god dialog med bredejerne om vandløbsvedligeholdelsen.

Retsgrundlag

Vandløbsloven

Kommunalfuldmagten

**Økonomi**

Vej og Parks budget for vandløbsvedligeholdelse er 5,3 mio. kr.

Vej og Parks vandløbsvedligeholdelse har gennem årene gennemgået en effektivisering, således at vi er konkurrencedygtige i forhold til vore konkurrenter, jf. bilag.

Hvis vandløbsvedligeholdelsen ved et eventuelt udbud overdrages til ekstern entreprenør, skal der påregnes en merudgift til tilsyn og kontrol med opgavens udførelse på ca. 75.000 kr.

Høring

Ingen

Bilag:

1 Lukket

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Byrådet,

at Byrådets beslutning af 3. april 2013 om at sende vandløbsvedligeholdelsen i udbud aflyses.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 25-06-2015

Fraværende: Ingen

Anbefalingen blev godkendt.



505. Strandrensning - forlængelse af rammeaftalen

Dok.nr.: 8467

Sagsid.: 13/283

Initialer: elmh

Åben sag

Sagsfremstilling

Strandrensningen var sendt i udbud i 2012 med start på opgaven 1. april 2013. Opgaven var udbudt for en 3-årig periode med mulighed for at Varde Kommune kan forlænge aftalen i op til 24 måneder. Forlængelse sker i givet fald på uændrede rammevilkår.

Strandrensningsopgaven omfatter:

- Maskinel rensning af stranden
- Håndopsamling af affald på stranden
- Tømning af affaldsspande og containere
- Beredskab ved forurening (eksempelvis olie og paraffin)

Vej og Park afgav kontrolbud og vandt opgaven. Pris for opgaven var 1.093.721 kr. ekskl. moms.

Udbudsperioden udløber 31. marts 2016 og Udvalget for Plan og Teknik skal nu vurdere, om rammeaftalen kan forlænges i op til 24 måneder eller om opgaven på ny skal sendes i udbud.

Forvaltningens vurdering

Strandrensningen gennemføres af Distrikt Vest med den beskrevne egenkontrol, jf. kontrakten.

Der har ikke været bemærkninger til strandrensningens udførelse, og Distrikt Vests egenkontrol har kun givet anledning til få justeringer.

I udbudsperioden har Vej og Park som tidligere løst strandrensningsopgaver i samarbejde med grundejerforeninger og øvrige frivillige, og det har fungeret rigtig fint.

Til opgaven har Vej og Park medarbejdere med den nødvendige erfaring, lokalkendskab og kompetencer, så opgaven kan løses effektivt og driftssikkert.

Strandrensningsopgaven kan fint indpasses med Vej og Parks øvrige opgaver i Distrikt Vest, både mht. mandskab og maskiner.

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Vej og Park har afgivet et kontrolbud på 1.093.721 kr. ekskl. moms, og prisen indeksreguleres hvert år.

En forlængelse af aftalen i op til 24 måneder sker uden ændringer af aftalen for såvel pris som opgaveløsning.

**Høring**

Ingen

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at aftalen om strandrensning forlænges med 24 måneder, så Vej og Park varetager opgaven frem til 31. marts 2018.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 25-06-2015

Fraværende: Ingen

Anbefalingen blev godkendt.

**506. Fodgængerfelt på Østerbro i Ølgod**

Dok.nr.: 8557

Sagsid.: 14/8259

Initialer: haba

Åben sag**Sagsfremstilling**

Borgerne i Ølgod har længe ønsket et fodgængerfelt på Østerbro ud for stien mod Søndervænget.

Fodgængerfeltet ønskes af hensyn til skolebørnene, som har svært ved at komme over vejen om morgenen

Sagen er senest behandlet i Udvalget for Plan og Teknik 5. marts 2015, hvor det blev besluttet, at ønsket skulle sættes på listen over trafiksikkerhedsønsker.

Borgmesteren og udvalgsformanden har ønsket sagen om etableringen af fodgængerfeltet på Østerbro i Ølgod fremskyndet, så fodgængerfeltet kan etableres i 2015.

Etablering af fodgængerfelt på Østerbro med torontoanlæg, skilte, afmærkning på kørebanen og ekstra belysning vil overslagsmæssigt koste ca. 120.000 kr.

Forvaltningens vurdering

På Østerbro er der mange børn, som krydser vejen på vej til skole fra boligområdet ved Søndervænget.

Trafikintensiteten på vejen er størst om morgenen, hvor alle skal på arbejde og dette falder sammen med det tidspunkt, hvor børnene skal frem til skolen.

Et fodgængerfelt det pågældende sted vil øge trygheden og fremkommeligheden for børnene.

Retsgrundlag

Vejloven

Færdselsloven

Økonomi

Der er afsat 1 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter i budgettet for 2015.

Udvalget har prioriteret disse midler.

Ved etablering af fodgængerfeltet på Østerbro i 2015 må der forventes et merforbrug på budgettet på ca. 120.000 kr.

Merforbruget overføres til 2016.

Høring

Ingen

**Bilag:**

1 Åben Ønsker om fodgængerfelter i Ølgod

32455/15

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at det ønskede fodgængerfelt på Østerbro i Ølgod etableres i 2015.**Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 25-06-2015**

Fraværende: Ingen

Anbefalingen blev godkendt.

**507. Sager til kommende udvalgsmøder**

Dok.nr.: 8387

Sagsid.:

Initialer: 38107

Åben sag**Sagsfremstilling**

August:

- VVM/Lokalplan for biogasanlæg ved Varde Forsyning
- Rekreativt område, parkering og døgninstitution ved Jægumsvej, Varde (Krogen)
- Udbud af gadelys
- Bolig- og erhvervsområde ved Jeppe Skovgaardsvvej, Varde Syd
- Flygtningemuseum i Oksbøl
- Lokalplan for del af Østre Oksby i Blåvand
- Kommuneplantillæg for ændret planlægning for rekreativt område i Starup-Tofterup

September:

- Områdeplan for Ansager
- Bed & Breakfast i Henne

- Fusion ESØ-Østdeponi

Afventer dato:

- Ridecenter Sdr. Klintvej 10, Lønne
- Udviklingsplan Vejers Strand

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 25-06-2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.



508. Formandens orientering til pressen

Dok.nr.: 8388

Sagsid.:

Initialer: 38107

Åben sag

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 25-06-2015

Fraværende: Ingen

Byudvikling i Alslev

Hellestedet

Fodgængerfelt i Ølgod



Bilagsliste

499. Ansøgning - Byudvikling i Alslev
1. kort - arealudlæg (81114/15)
 2. Alslevs udvidelses muligheder (73515/15)
500. Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Stampemøllen
1. Resumé af indkomne bemærkninger (164772/14)
 2. Samlede indkomne bemærkninger til nedrivning af Stampemøllen (78551/15)
501. Placering og finansiering af Hellested
1. Høringssvar 1: Hellested ved banegården. (70406/15)
 2. Høringssvar 2: Debat om nyt Hellested ved busholdepladsen i Varde midtby (72162/15)
 3. Høringssvar 3: Hellested (73630/15)
 4. SV: Debat om nyt Hellested ved busholdepladsen i Varde midtby (74116/15)
502. Ansøgning - Optagelse af Sr. Hebovej som offentlig vej
1. Ansøgning om optagelse af den private fællesvej Sr Hebovej, Janderup som offentlig vej . (11815/15)
 2. Sr. Hebovej. kortbilag.pdf (83519/15)
503. Forslag til kendelser for Ndr. og Sdr. Stavskærvej
1. PDF af mail -Anmodning om vejsyn (85737/15)
 2. Kortbilag stavskærvej.pdf (166096/14)
 3. Vedr.: Forslag til kendelse for Sdr. Stavskærvej - Svar brev.pdf - Adobe Acrobat.pdf (5191/15)
 4. PDF af mail - henvendelse om vejsyn på Ndr. og Sdr. Stavskærvej.pdf (85731/15)
 5. Notat over bemærkninger til forslag af kendelsen (77699/15)
 6. Endeligt notat fra møde med lodsejere ved Stauskærområdet (74068/15)
 7. (Lukket bilag)
 8. (Lukket bilag)
 9. (Lukket bilag)
504. Udbud af vandløbsvedligeholdelsen
1. (Lukket bilag)
506. Fodgængerfelt på Østerbro i Ølgod
1. Ønsker om fodgængerfelter i Ølgod (32455/15)



Underskriftsblad

Preben Friis-Hauge

Connie Høj

Anders Linde

Poul Rosendahl

Mads Sørensen

Kjeld Anker Espersen

Niels Christiansen